

BOLETIM INFORMATIVO SOBRE O SECTOR EMPRESARIAL DO ESTADO

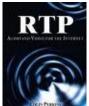
1.º Trimestre 2011























ÍNDICE

| 1. NOTA INTRODUTÓRIA | A | 3 |
|--------------------------------|--------------------------------|----|
| 2. SUMÁRIO EXECUTIVO | 0 | 5 |
| A - ANÁLISE DE RESULT <i>A</i> | ADOS ECONÓMICO-FINANCEIROS | 7 |
| Quadro A.1 – Evolução | do Volume de Negócios | 7 |
| Quadro A.2 - Custos O | peracionais | 8 |
| Quadro A.3 – Evolução | o do EBITDA e Margem de EBITDA | 9 |
| Quadro A.4 – Resultad | os Operacionais | 10 |
| Quadro A.5 – Resultad | os Financeiros | 11 |
| Quadro A.6 - Resultad | os Líquidos | 12 |
| B - ANÁLISE PATRIMONIA | \L | 13 |
| Quadro B.1 – Activo e | Passivo | 13 |
| Quadro B.2 – Rácio de | Endividamento | 14 |
| Quadro B.3 – Prazo Mé | edio de Pagamentos (*) | 15 |
| C – ANEXO | | 16 |
| C.1 – Sector da Saúde- | | 16 |
| C.2 - Parpública | | 18 |
| C.3 – Estradas de Porti | ugal | 18 |
| C.4 – SEE no Contexto | da Economia Nacional | 19 |
| C.5 - Universo SEE | | 20 |

- O presente boletim informativo foi elaborado com base no Sistema de Normalização Contabilística (SNC)¹, o qual, por se encontrar no segundo ano de vigência, assegura a comparabilidade das demonstrações financeiras do ano corrente com as do ano anterior sem necessidade de quaisquer ajustamentos.
- As entidades públicas empresariais do sector da Saúde ainda não adoptaram o SNC, apresentando as suas contas em POC referentes, quer ao 1.º Trimestre de 2011, quer ao período homólogo de 2010, não podendo, por isso, ser agregadas com as contas das restantes empresas.
- A Parpública é uma SGPS com uma significativa carteira de activos financeiros cotados em mercado regulamentado. As suas demonstrações financeiras reflectem essencialmente os efeitos das variações de valor de mercado desses mesmos activos, muitas vezes com oscilações materialmente relevantes e independentes da intervenção da sua equipa de gestão. A singularidade desta situação aconselha o destaque da empresa do universo das EPNF e a análise separada da sua evolução económica e financeira.
- A Estradas de Portugal, SA, é também objecto de tratamento isolado atendendo a que o incremento da sua actividade (investimento em 7 novas subconcessões) produz variações nas demonstrações financeiras susceptíveis de distorcer a análise global ao universo Sector Empresarial do Estado.
- Optou-se assim por uma abordagem separada do SEE, isolando a Parpública SGPS, a Estradas de Portugal SA e o Sector da Saúde.
- O presente boletim incorpora os dados referentes a um conjunto de empresas representativo de 97,8% em valor nominal do capital com participação directa do Estado, excluindo-se do âmbito da análise as empresas públicas financeiras e as empresas públicas não participadas directamente pelo Estado, ou com participações directas não relevantes.

¹ Inclui-se aqui um pequeno número de empresas que apresentou contas em IFRS.



Finalmente, refira-se que os elementos de informação económica e financeira das empresas, obtidos em geral do Sistema de Recolha de Informação Económica e Financeira (SIRIEF), baseiam-se em demonstrações financeiras trimestrais e individuais, não sendo passíveis de análises comparativas com as contempladas no Relatório Anual do Sector Empresarial do Estado.

Direcção-Geral do Tesouro e Finanças, Lisboa, 16 de Maio de 2011



2. SUMÁRIO EXECUTIVO

A- Resultados referentes ao 1º Trimestre de 2011, face ao período homólogo

- O SEE² apresenta uma evolução do EBITDA nitidamente positiva, por efeito da conjugação da redução dos gastos com o aumento dos ganhos operacionais³:
 - Do lado dos ganhos, observa-se a manutenção do volume de negócios, comparativamente ao período homólogo, com 522M€ e o aumento do justo valor de instrumentos financeiros derivados de 120 M€:
 - Do lado dos gastos operacionais (CMVMC, Custos com Pessoal e FSE), observa-se um decréscimo de 4,7%, para um total de 555 M€.
- O bom desempenho operacional reflectiu-se no crescimento do resultado operacional global (+147 M€), que atingiu o valor positivo de 78 M€ (contra -69 M€ no 1º trimestre de 2010).
- Já ao nível dos resultados financeiros, observa-se um agravamento de 13,8 %, para um total de -101 M€, como consequência de gastos de financiamento transversalmente mais elevados.
- Apesar do agravamento dos gastos de financiamento, o resultado líquido do sector apresenta uma elevada recuperação de 78,1% para o valor de -36 M€, comparativamente com o valor de -166 M€ observado em igual período do ano transacto.
- Finalmente, destacam-se as empresas do SEE que mais contribuíram para o crescimento do resultado:
 - a. Áquas de Portugal: crescimento do resultado líquido em 27 M€ (1668,7%), justificado pelo desempenho de negócio e por melhores resultados financeiros;
 - b. Comboios de Portugal: aumento do EBITDA em 7,9 M€ (71,6%), consequência da redução dos gastos;
 - c. Metro do Porto: forte recuperação e inversão de sinal do resultado líquido, aumentando 102,4 M€ (259,7%), fruto do crescimento das vendas e prestações de serviços, da redução de gastos, bem como do aumento do justo valor dos instrumentos financeiros derivados;
 - d. Sociedade de Transportes Colectivos do Porto: recuperação e crescimento do resultado líquido em 15,8 M€, atingindo um valor positivo de 10 M€, beneficiando de resultados financeiros positivos obtidos através de ganhos de valor nos instrumentos financeiros derivados:
 - e. RTP: o aumento do valor das vendas e prestações de serviços em 6,8 M€, e uma redução dos gastos operacionais no valor de 4,2 M€, permitiram atingir um resultado líquido de 2,9 M€, mais 255,4% que em igual período de 2010;
 - CTT: crescimento do resultado líquido em 30.3% (mais 4,9 M€), derivado de uma diminuição dos gastos operacionais e melhores resultados financeiros.

² No presente boletim, as referências feitas às empresas do SEE têm o mesmo significado de EPNF.

³ Exclui-se da análise à evolução global do SEE: (i) o sector da Saúde, pela evolução registada no universo em análise com novos Hospitais e pela utilização do normativo contabilístico POC, que não permite a agregação de contas com os restantes sectores; (ii) a Parpública, pela forte influência do mercado de capitais nas demonstrações financeiras da empresa e; (iii) a Estradas de Portugal, pelo lançamento de sete novas concessões com impacto significativo na actividade da empresa, tornando incomparável as contas face ao período homólogo.



B- Evolução patrimonial do SEE no período em análise

- Ao nível da situação patrimonial do SEE, o activo líquido total ascendeu a 19.664 M€ (+ 2,8% face ao período homólogo), sendo coberto, em termos agregados, em 84,6% pelo passivo.
- No que diz respeito ao prazo médio de pagamentos a fornecedores, observou-se um incremento de 53 para 54 dias.

A - ANÁLISE DE RESULTADOS ECONÓMICO-FINANCEIROS

Quadro A.1 - Evolução do Volume de Negócios

Unid: Milhares de euros, excepto percentagens

| | | Volume de Negócios | | | | |
|---|-----|--------------------|------------------|------------|------------|--|
| | | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 | Δ % | |
| Comunicação Social | | | | | | |
| Lu | sa | 4.832 | 4.846 | -15 | -0,3% | |
| RT | ГΡ | 50.274 | 43.515 | 6.759 | 15,5% | |
| subtot | tal | 55.105 | 48.361 | 6.744 | 13,9% | |
| Infra-estruturas | | | | | | |
| AN | NΑ | 69.184 | 69.159 | 25 | 0,0% | |
| Adm. Portuária | as | 33.777 | 30.402 | 3.375 | 11,1% | |
| REFE | ₽R | 16.800 | 17.695 | -895 | -5,1% | |
| Outro | os | 56.055 | 61.795 | -5.741 | -9,3% | |
| subtot | tal | 175.816 | 179.051 | -3.235 | -1,8% | |
| Req. Urbana e Ambiental | | | | | - | |
| Parque Exp | ро | 2.163 | 2.419 | -256 | -10,6% | |
| Outro | os | 0 | 0 | 0 | - | |
| subtot | tal | 2.163 | 2.419 | -256 | -10,6% | |
| Serv. Utilidade Pública | | | | | | |
| ADP - Águas de Portug | gal | 2.616 | 1.997 | 619 | 31,0% | |
| C ⁻ | TT | 149.646 | 155.629 | -5.983 | -3,8% | |
| subtot | tal | 152.262 | 157.626 | -5.364 | -3,4% | |
| Transportes | | | | | | |
| | CP | 53.345 | 55.924 | -2.579 | -4,6% | |
| Metropolitano de Lisbo | oa | 14.732 | 14.270 | 461 | 3,2% | |
| Metro do Por | rto | 10.161 | 8.207 | 1.954 | 23,8% | |
| STO | CP | 11.968 | 11.957 | 10 | 0,1% | |
| Car | ris | 19.441 | 18.772 | 668 | 3,6% | |
| Outro | os | 1.764 | 1.680 | 85 | 5,0% | |
| subtot | tal | 111.410 | 110.811 | 600 | 0,5% | |
| Outras Empresas | | 25.680 | 23.958 | 1.721 | 7,2% | |
| Total SEE (sem sector da Saúde, Parpública e El | P) | 522.436 | 522.226 | 210 | 0,0% | |
| Parpública | | 38 | 0 | 38 | _ | |
| Estradas de Portugal | | 573.556 | 289.878 | 283.678 | 97,9% | |
| Saúde | | | | 200.0.0 | 0.,070 | |
| CH Coimbra | | 35.319 | 34.214 | 1.104 | 3,2% | |
| CH Lisboa Norte | | 89.397 | 88.242 | 1.156 | 1,3% | |
| CH Lisboa Ocidental | | 50.369 | 55.295 | -4.926 | -8,9% | |
| CH Porto | | 57.905 | 57.364 | 542 | 0,9% | |
| H Universidade de Coimbra | | 63.019 | 55.829 | 7.190 | 12,9% | |
| IPO - Porto | | 34.574 | 34.846 | -272 | -0,8% | |
| Outros | | 806.036 | 691.402 | 114.634 | 16,6% | |
| Total sector da Saúc | de | 1.136.619 | 1.017.191 | 119.428 | 11,7% | |

Fonte: SIRIEF e empresas

Nota: embora considerado para efeitos de obtenção de um valor agregado, este indicador não é apropriado para analisar a evolução da Parpública e outras SGPS, devendo ser interpretado sob reserva, na medida em que se baseia em contas individuais.



Quadro A.2 – Custos Operacionais

Unid: Milhares de euros, excepto percentagens

| | | Custos co | m Pessoal | | Forned | imentos e | Serviços Exte | ernos | | CM | /MC | |
|--|------------------|------------------|------------|--------|------------------|------------------|---------------|--------|------------------|------------------|------------|------------|
| | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 | Δ% | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 | Δ% | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 | Δ % |
| Comunicação Social | | | | | | | | | | | | |
| Lusa | 2.890 | 3.074 | -184 | -6,0% | 1.099 | 1.089 | 10 | 0,9% | 22 | 27 | -5 | -17,9% |
| RTP | 23.936 | 26.544 | -2.608 | -9,8% | 11.535 | 11.611 | -76 | -0,7% | 26.218 | 27.765 | -1.547 | -5,6% |
| subtotal | 26.825 | 29.617 | -2.792 | -9,4% | 12.634 | 12.700 | -66 | -0,5% | 26.240 | 27.791 | -1.552 | -5,6% |
| Infra-estruturas | | | | | | | | | | | | |
| ANA | 14.798 | 15.282 | -484 | -3,2% | 23.151 | 22.688 | 463 | 2,0% | 439 | 396 | 43 | 10,8% |
| Adm. Portuárias | 12.355 | 13.552 | -1.197 | -8,8% | 6.207 | 6.627 | -420 | -6,3% | 357 | 200 | 157 | 78,3% |
| REFER | 22.244 | 23.307 | -1.064 | -4,6% | 21.574 | 21.499 | 75 | 0,3% | 879 | 1.352 | -473 | -35,0% |
| Outros | 38.606 | 40.227 | -1.621 | -4,0% | 8.745 | 11.718 | -2.973 | -25,4% | 660 | 532 | 128 | 24,0% |
| Req. Urbana e Ambiental | | | | | | | | | | | | |
| Parque Expo | 2.434 | 2.638 | -205 | -7,8% | 1.261 | 1.593 | -332 | -20,8% | 0 | 0 | 0 | |
| Outros | 205 | 234 | -29 | -12,4% | 1.477 | 1.170 | 308 | 26,3% | 0 | 0 | 0 | |
| subtotal | 2.638 | 2.872 | -234 | -8,1% | 2.739 | 2.763 | -24 | -0,9% | 0 | 0 | 0 | |
| Serv. Utilidade Pública | | | | | | | | | | | | |
| ADP - Águas de Portugal | 1.186 | 1.350 | -164 | -12,2% | 1.155 | 1.366 | -210 | -15,4% | 0 | 0 | 0 | - |
| CTT | 83.270 | 93.108 | -9.838 | -10,6% | 44.316 | 48.167 | -3.851 | -8,0% | 3.504 | 3.031 | 473 | 15,6% |
| subtotal | 84.455 | 94.457 | -10.002 | -10,6% | 45.472 | 49.533 | -4.061 | -8,2% | 3.504 | 3.031 | 473 | 15,6% |
| Transportes | | | | | | | | | | | | |
| CP | 24.828 | 28.331 | -3.503 | -12,4% | 36.532 | 28.194 | 8.338 | 29,6% | 3.048 | 2.765 | 283 | 10,2% |
| Metropolitano de Lisboa | 20.106 | 20.821 | -715 | -3,4% | 10.422 | 10.619 | -196 | -1,8% | 495 | 548 | -53 | -9,6% |
| Metro do Porto | 1.152 | 1.217 | -66 | -5,4% | 14.458 | 20.583 | -6.125 | -29,8% | 0 | 0 | 0 | |
| STCP | 9.760 | 9.428 | 332 | 3,5% | 7.918 | 7.733 | 186 | 2,4% | 464 | 325 | 139 | 42,7% |
| Carris | 20.494 | 21.491 | -997 | -4,6% | 5.947 | 7.056 | -1.109 | -15,7% | 5.508 | 4.955 | 553 | 11,2% |
| Outros | 2.170 | 2.298 | -127 | -5,5% | 2.377 | 2.112 | 266 | 12,6% | 1.286 | 681 | 605 | 88,8% |
| Outras Empresas | 18.276 | 18.202 | 74 | 0,4% | 15.910 | 15.408 | 502 | 3,3% | 213 | 313 | -99 | -31,8% |
| Total SEE (sem sector da Saúde, Parpública e EP) | 298.708 | 321.103 | -22.395 | -7,0% | 214.086 | 219.233 | -5.146 | -2,3% | 43.093 | 42.890 | 203 | 0,5% |
| Parpública | 569 | 517 | 53 | 10,2% | 282 | 1.313 | -1.030 | -78,5% | 0 | 0 | 0 | |
| Estradas de Portugal | 9.031 | 9.643 | -612 | -6,3% | 41.458 | 35.861 | 5.597 | 15,6% | 397.516 | 145.386 | 252.131 | 173,4% |
| Saúde | | | 0.2 | 0,070 | | | 0.007 | | | | 202 | ,., |
| CH Coimbra | 22.009 | 23.919 | -1.910 | -8,0% | 4.025 | 2.122 | 1.903 | 89,7% | 9.621 | 9.838 | -217 | -2,2% |
| CH Lisboa Norte | 47.806 | 49.984 | -2.178 | -4,4% | 15.165 | 15.079 | 86 | 0,6% | 46.815 | 47.273 | -458 | -1,0% |
| CH Lisboa Ocidental | 30.677 | 31.256 | -580 | -1,9% | 8.375 | 6.730 | 1.645 | 24,4% | 23.946 | 23.914 | 32 | 0,1% |
| CH Porto | 32.785 | 35.789 | -3.005 | -8,4% | 6.518 | 4.900 | 1.618 | 33,0% | 23.353 | 24.443 | -1.090 | -4,5% |
| H Universidade de Coimbra | 33.960 | 35.898 | -1.937 | -5,4% | 5.144 | 5.892 | -748 | -12,7% | 28.584 | 24.967 | 3.617 | 14,5% |
| IPO - Porto | 14.689 | 14.404 | 285 | 2,0% | 3.981 | 3.924 | 57 | 1,4% | 13.288 | 12.933 | 355 | 2,7% |
| Outros | 486.582 | 470.470 | 16.112 | 3,4% | 140.960 | 124.777 | 16.182 | 13,0% | 252.173 | 224.658 | 27.515 | 12,2% |
| Total sector da Saúde | 668.507 | 661.719 | 6.788 | 1,0% | 184.167 | 163.425 | 20.742 | 12,7% | 397.780 | 368.027 | 29.754 | 8,1% |



Quadro A.3 – Evolução do EBITDA e Margem de EBITDA

| | Unid: N | Milhares de eu | iros, excepto pe | ercentagens | Ma | rgem EBITI | DA |
|--|----------------------------|----------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|----------------------|
| | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 | Δ% | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 (p.p.) |
| Comunicação Social | | | | | | | |
| Lusa | 848 | 621 | 227 | 36,5% | 17,5% | 12,8% | 4,7 |
| RTP | 10.243 | 5.818 | 4.425 | 76,1% | 20,4% | 13,4% | 7,0 |
| subtotal | 11.091 | 6.439 | 4.652 | 72,2% | 20,1% | 13,3% | 6,8 |
| Cultura | | | | | | | |
| OPART | -131 | -514 | 383 | 74,5% | -25,9% | -91,9% | 66,0 |
| T.N. D. Maria II | -130 | 24 | -154 | -634,8% | -9,9% | 1,7% | -11,5 |
| T.N. S. João | 18 | 17 | 0 | 0,3% | 17,3% | 12,4% | 4,9 |
| subtotal | -244 | -473 | 229 | 48,4% | -12,6% | -22,2% | 9,5 |
| Infra-estruturas | | | | | | | |
| ANA | 32.509 | 32.741 | -232 | -0,7% | 47,0% | 47,3% | -0,4 |
| Adm. Portuárias | 22.119 | 18.410 | 3.709 | 20,1% | 65,5% | 60,6% | 4,9 |
| REFER | -17.088 | -17.322 | 234 | 1,4% | -101,7% | -97,9% | -3,8 |
| Outros | 9.557 | 10.944 | -1.387 | -12,7% | 17,0% | 17,7% | -0,7 |
| subtotal | 47.096 | 44.773 | 2.324 | 5,2% | 26.8% | 25,0% | 1,8 |
| Reg. Urbana e Ambiental | | | | | | | |
| Parque Expo | -999 | -1.514 | 515 | 34,0% | -46,2% | -62,6% | 16,4 |
| Outros | -435 | -325 | -110 | -33,9% | n.a. | n.a. | |
| subtotal | -1.434 | -1.839 | 405 | 22,0% | -66,3% | -76,0% | 9.7 |
| Serv. Utilidade Pública | | | | | | | |
| ADP - Águas de Portugal | 621 | -203 | 824 | 405,5% | 23,7% | -10,2% | 33,9 |
| СТТ | 28.798 | 23.688 | 5.110 | 21,6% | 19,2% | 15,2% | 4,0 |
| subtotal | 29.419 | 23.485 | 5.934 | 25,3% | 19,3% | 14,9% | 4,4 |
| Transportes | | | | | -, | , | , |
| CP | -3.127 | -10.994 | 7.867 | 71,6% | -5,9% | -19,7% | 13,8 |
| Metropolitano de Lisboa | -2.449 | -7.705 | 5.256 | 68,2% | -16,6% | -54,0% | 37,4 |
| Metro do Porto | 111.153 | -10.898 | 122.051 | 1119,9% | 1093,9% | -132,8% | 1226,7 |
| STCP | -618 | 999 | -1.618 | -161,9% | -5,2% | 8,4% | -13,5 |
| Carris | -10.731 | -13.032 | 2.302 | 17,7% | -55,2% | -69,4% | 14,2 |
| Outros | -5.917 | -4.413 | -1.504 | -34,1% | -335,3% | -262,7% | -72,6 |
| subtotal | 88.311 | -46.043 | 134.354 | 291,8% | 79,3% | -41,6% | 120,8 |
| Outras Empresas | 4.497 | -534 | 5.030 | 942,7% | 17,5% | -2,2% | 19,7 |
| Total SEE (sem sector da Saúde, Parpública e EP) | 178.980 | 26.281 | 152.699 | 581,0% | 34,3% | 5,0% | 29,2 |
| Parpública | 81.588 | -7.164 | 88.752 | 1238,8% | 217566,9% | n.a. | _ |
| Estradas de Portugal | 131.059 | 111.455 | 19.604 | 17,6% | 22,9% | 38,4% | -15,6 |
| Saúde | 101.000 | 111.400 | 13.004 | 17,070 | 22,976 | 30,470 | -13,0 |
| CH Coimbra | 713 | -951 | 1.665 | 174,9% | 2,0% | -2,8% | 4,8 |
| CH Lisboa Norte | -11.692 | -13.357 | 1.665 | 12,5% | -13,1% | -15,1% | 2,1 |
| CH Lisboa Ocidental | -9.119 | -4.254 | -4.865 | -114,4% | -18,1% | -7,7% | -10,4 |
| CH Porto | -1.866 | -5.711 | 3.845 | 67,3% | -3,2% | -10,0% | 6,7 |
| H Universidade de Coimbra | -1.363 | -7.844 | 6.482 | 82,6% | -2,2% | -14,1% | 11,9 |
| PO - Porto | 3.569 | 4.246 | -678 | -16,0% | 10,3% | 12,2% | -1,9 |
| Outros | -54.764 | -106.657 | 51.893 | 48,7% | -6,8% | -15,4% | -1,9 8,6 |
| Total sector da Saúde | -54.764 - 74.521 | -100.037 -134.528 | 60.007 | 44,6% | -6,6% | -13,4% | 6,7 |

Nota: embora considerado para efeitos de obtenção de um valor agregado, este indicador não é apropriado para analisar a evolução da Parpública e outras SGPS, devendo ser interpretado sob reserva, na medida em que se baseia em contas individuais.

Quadro A.4 – Resultados Operacionais

Unid: Milhares de euros, excepto percentagens

| | | | iros, excepto pe | ercentagens |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 | Δ % |
| Comunicação Social | | | | |
| Lusa | 747 | 430 | 318 | 73,9% |
| RTP | 8.490 | 2.983 | 5.507 | 184,6% |
| subtotal | 9.238 | 3.413 | 5.825 | 170,7% |
| Infra-estruturas | | | | |
| ANA | 14.953 | 16.491 | -1.538 | -9,3% |
| Adm. Portuárias | 9.340 | 6.033 | 3.307 | 54,8% |
| REFER | -17.689 | -18.146 | 457 | 2,5% |
| Outros | 2.342 | 1.049 | 1.293 | 123,2% |
| subtotal | 8.946 | 5. <i>4</i> 28 | 3.519 | 64,8% |
| Req. Urbana e Ambiental | | | | |
| Parque Expo | -2.002 | -2.556 | 554 | 21,7% |
| Outros | -459 | -340 | -119 | -35,0% |
| subtotal | -2.461 | -2.896 | 435 | 15,0% |
| Serv. Utilidade Pública | | | | |
| ADP - Águas de Portugal | 616 | -208 | 824 | 396,7% |
| СТТ | 24.478 | 19.151 | 5.327 | 27,8% |
| subtotal | 25.094 | 18.943 | 6.151 | 32,5% |
| Transportes | | | | |
| CP | -24.126 | -29.446 | 5.320 | 18,1% |
| Metropolitano de Lisboa | -7.982 | -13.155 | 5.173 | 39,3% |
| Metro do Porto | 97.982 | -24.320 | 122.302 | 502,9% |
| STCP | -2.356 | -860 | -1.496 | -174,1% |
| Carris | -15.315 | -17.728 | 2.412 | 13,6% |
| Outros | -6.441 | -5.422 | -1.019 | -18,8% |
| subtotal | 41.762 | -90.930 | 132.693 | 145,9% |
| Outras Empresas | -4.682 | -2.978 | -1.703 | -57,2% |
| Total SEE (sem sector da Saúde, Parpública e EP) | 77.897 | -69.021 | 146.919 | 212,9% |
| Parpública | 81.542 | -7.207 | 88.749 | 1231,4% |
| Estradas de Portugal | 92.143 | 51.756 | 40.387 | 78,0% |
| Saúde | | | | |
| CH Coimbra | 713 | -1.940 | 2.653 | 136,8% |
| CH Lisboa Norte | -14.713 | -16.094 | 1.381 | 8,6% |
| CH Lisboa Ocidental | -11.528 | -4.254 | -7.274 | -171,0% |
| CH Porto | -3.354 | -7.246 | 3.892 | 53,7% |
| H Universidade de Coimbra | -3.147 | -9.665 | 6.518 | 67,4% |
| IPO - Porto | 2.915 | 3.027 | -113 | -3,7% |
| Outros | -84.180 | -133.974 | 49.794 | 37,2% |
| Total sector da Saúde | -113.294 | -170.145 | 56.851 | 33,4% |

^(**) Tendo o sector da Saúde terem apresentado as contas de acordo com o POC, o valor obtido neste deverá ser tomado com as devidas ressalvas.

Quadro A.5 – Resultados Financeiros

Unid: Milhares de euros, excepto percentagens

| | | percentagens | | |
|--|------------------|------------------|------------|------------|
| | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 | Δ % |
| Comunicação Social | | | | |
| Lusa | -22 | -21 | -1 | -2,4% |
| RTP | -5.617 | -4.832 | -785 | -16,3% |
| subtotal | -5.639 | -4.853 | -786 | -16,2% |
| Infra-estruturas | | | | |
| ANA | -2.269 | -3.266 | 997 | 30,5% |
| Adm. Portuárias | -461 | -183 | -279 | -152,7% |
| REFER | -15.814 | 4.757 | -20.571 | -432,4% |
| Outros | -1.929 | -1.491 | -438 | -29,4% |
| subtotal | -20.474 | -182 | -20.292 | -11148,7% |
| Req. Urbana e Ambiental | | | | |
| Parque Expo | -2.014 | -1.014 | -999 | -98,6% |
| Outros | 247 | 261 | -14 | -5,4% |
| subtotal | -1.767 | -753 | -1.014 | -134,5% |
| Serv. Utilidade Pública | | | | |
| ADP - Águas de Portugal | 25.034 | -1.399 | 26.433 | 1889,2% |
| CTT | 4.205 | 1.303 | 2.902 | 222,7% |
| subtotal | 29.239 | -96 | 29.335 | 30559,7% |
| Transportes | | | | , |
| CP | -37.503 | -29.369 | -8.134 | -27,7% |
| Metropolitano de Lisboa | -29.439 | -24.334 | -5.105 | -21,0% |
| Metro do Porto | -35.046 | -15.098 | -19.948 | -132,1% |
| STCP | 12.327 | -5.014 | 17.341 | 345,9% |
| Carris | -7.048 | -5.685 | -1.363 | -24,0% |
| Outros | -785 | -659 | -127 | -19,2% |
| subtotal | -97.495 | -80.159 | -17.335 | -21,6% |
| Outras Empresas | -4.858 | -2.714 | -2.144 | -79,0% |
| Total SEE (sem sector da Saúde, Parpública e EP) | -100.993 | -88.758 | -12.235 | -13,8% |
| Parpública | -50.244 | -32.640 | -17.604 | -53,9% |
| Estradas de Portugal | -40.703 | -13.838 | -26.866 | -194,2% |
| Saúde | | | | • |
| CH Coimbra | -7 | -83 | 76 | 91,9% |
| CH Lisboa Norte | 52 | -172 | 224 | 129,9% |
| CH Lisboa Ocidental | -6 | 11 | -17 | -154,1% |
| CH Porto | 190 | 213 | -23 | -11,0% |
| H Universidade de Coimbra | 34 | 6 | 28 | 481,9% |
| IPO - Porto | 56 | 112 | -56 | -49,9% |
| Outros | -213 | 237 | -450 | -190,0% |
| Total sector da Saúde | 106 | 324 | -218 | -67,3% |
| TOTAL SEE(**) | -100.887 | -88.434 | -12.453 | -14,1% |

^(**) Tendo o sector da Saúde terem apresentado as contas de acordo com o POC, o valor obtido neste deverá ser tomado com as devidas ressalvas.

Quadro A.6 – Resultados Líquidos

Unid: Milhares de euros, excepto percentagens

| | Unid: Milnares de euros, excepto percen | | | | |
|--|---|------------------|------------|------------|--|
| | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 | Δ % | |
| Comunicação Social | | | | | |
| Lusa | 664 | 281 | 383 | 136,5% | |
| RTP | 2.873 | -1.849 | 4.722 | 255,3% | |
| subtotal | 3.537 | -1.568 | 5.105 | 325,5% | |
| Infra-estruturas | | | | | |
| ANA | 9.030 | 9.731 | -702 | -7,2% | |
| Adm. Portuárias | 7.555 | 5.647 | 1.908 | 33,8% | |
| REFER | -33.503 | -13.389 | -20.115 | -150,2% | |
| Outros | -263 | -869 | 606 | 69,7% | |
| subtotal | -17.182 | 1.121 | -18.302 | -1633,0% | |
| Req. Urbana e Ambiental | | | | | |
| Parque Expo | -4.016 | -3.570 | -445 | -12,5% | |
| Outros | -213 | -80 | -134 | -168,3% | |
| subtotal | -4.229 | -3.650 | -579 | -15,9% | |
| Serv. Utilidade Pública | | | | | |
| ADP - Águas de Portugal | 25.411 | -1.620 | 27.031 | 1668,7% | |
| СТТ | 21.145 | 16.231 | 4.913 | 30,3% | |
| subtotal | 46.556 | 14.611 | 31.944 | 218,6% | |
| Transportes | | | | | |
| CP | -61.629 | -58.815 | -2.814 | -4,8% | |
| Metropolitano de Lisboa | -37.422 | -37.489 | 68 | 0,2% | |
| Metro do Porto | 62.937 | -39.418 | 102.355 | 259,7% | |
| STCP | 9.971 | -5.873 | 15.844 | 269,8% | |
| Carris | -22.363 | -23.413 | 1.050 | 4,5% | |
| Outros | -7.226 | -6.081 | -1.145 | -18,8% | |
| subtotal | -55.733 | -171.090 | 115.357 | 67,4% | |
| Outras Empresas | -9.355 | -5.323 | -4.031 | -75,7% | |
| Total SEE (sem sector da Saúde, Parpública e EP) | -36.405 | -165.899 | 129.494 | 78,1% | |
| Parpública | 31.295 | -39.847 | 71.142 | 178,5% | |
| Estradas de Portugal | 36.522 | 26.922 | 9.600 | 35,7% | |
| Saúde | | | | | |
| CH Coimbra | 673 | -2.550 | 3.223 | 126,4% | |
| CH Lisboa Norte | -15.467 | -18.999 | 3.533 | 18,6% | |
| CH Lisboa Ocidental | -11.431 | -5.149 | -6.282 | -122,0% | |
| CH Porto | -3.363 | -7.177 | 3.814 | 53,1% | |
| H Universidade de Coimbra | -3.400 | -9.954 | 6.553 | 65,8% | |
| IPO - Porto | 1.838 | 2.483 | -644 | -26,0% | |
| Outros | -86.912 | -131.724 | 44.811 | 34,0% | |
| Total sector da Saúde | -118.062 | -173.070 | 55.008 | 31,8% | |

Quadro B.1 - Activo e Passivo

Unid: Milhares de euros, excepto percentagens

| | | Activo | | | Passivo | |
|--|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|
| | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 |
| Comunicação Social | | | | | | |
| Lusa | 13.857 | 20.187 | -6.330 | 7.125 | 11.622 | -4.498 |
| RTP | 367.833 | 382.024 | -14.191 | 919.138 | 1.038.625 | -119.487 |
| subtotal | 381.689 | 402.211 | -20.521 | 926.262 | 1.050.248 | -123.985 |
| Infra-estruturas | | | | | | |
| ANA | 1.138.438 | 1.088.416 | 50.022 | 676.601 | 655.629 | 20.972 |
| Adm. Portuárias | 1.562.295 | 1.542.518 | 19.777 | 399.925 | 303.746 | 96.178 |
| REFER | 1.373.722 | 806.780 | 566.942 | 2.853.180 | 2.088.187 | 764.993 |
| Outros | 1.677.618 | 2.833.539 | -1.155.920 | 1.778.701 | 2.273.267 | -494.566 |
| subtotal | 5.752.074 | 6.271.253 | -519.180 | 5.708.407 | 5.320.829 | 387.578 |
| Req. Urbana e Ambiental | | | | | | |
| Parque Expo | 226.246 | 252.693 | -26.447 | 258.009 | 294.115 | -36.106 |
| Outros | 367.285 | 227.588 | 139.697 | 101.556 | 59.087 | 42.469 |
| subtotal | 593.531 | 480.281 | 113.250 | 359.566 | 353.202 | 6.364 |
| Serv. Utilidade Pública | | | | | | |
| ADP - Águas de Portugal | 1.195.581 | 1.169.058 | 26.523 | 651.337 | 635.920 | 15.417 |
| CTT | 1.049.876 | 1.078.488 | -28.611 | 793.271 | 860.709 | -67.438 |
| subtotal | 2.245.457 | 2.247.546 | -2.089 | 1.444.608 | 1.496.629 | -52.021 |
| Transportes | | | | | | |
| CP | 1.263.611 | 1.655.760 | -392.149 | 3.774.044 | 3.948.722 | -174.678 |
| Metropolitano de Lisboa | 3.737.927 | 3.740.510 | -2.583 | 4.217.249 | 4.111.109 | 106.139 |
| Metro do Porto | 2.288.072 | 2.180.435 | 107.637 | 3.332.411 | 2.344.832 | 987.579 |
| STCP | 119.924 | 119.652 | 272 | 385.891 | 363.022 | 22.870 |
| Carris | 166.693 | 167.272 | -579 | 964.598 | 924.640 | 39.958 |
| Outros | 96.139 | 85.248 | 10.892 | 189.537 | 169.083 | 20.454 |
| subtotal | 7.672.366 | 7.948.877 | -276.511 | 12.863.730 | 11.861.409 | 1.002.322 |
| Outras Empresas | 3.019.415 | 1.770.528 | 1.248.887 | 1.947.662 | 925.891 | 1.021.771 |
| Total SEE (sem sector da Saúde, Parpública e EP) | 19.664.532 | 19.120.696 | 543.836 | 23.250.235 | 21.008.207 | 2.242.028 |
| Parpública | 8.478.310 | 7.335.560 | 1.142.750 | 6.065.969 | 3.959.114 | 2.106.855 |
| Estradas de Portugal | 16.285.725 | 14.125.075 | 2.160.650 | 15.604.229 | 13.685.684 | 1.918.545 |
| Saúde | | | | | | |
| CH Coimbra | 154.244 | 265.086 | -110.843 | 151.191 | 241.367 | -90.176 |
| CH Lisboa Norte | 524.810 | 564.188 | -39.378 | 337.697 | 378.305 | -40.608 |
| CH Lisboa Ocidental | 469.001 | 295.892 | 173.109 | 430.721 | 209.781 | 220.940 |
| CH Porto | 206.478 | 182.649 | 23.829 | 171.285 | 136.399 | 34.887 |
| H Universidade de Coimbra | 670.028 | 431.180 | 238.848 | 595.183 | 370.463 | 224.721 |
| IPO - Porto | 326.884 | 283.525 | 43.359 | 190.766 | 158.230 | 32.536 |
| Outros | 4.679.325 | 3.933.280 | 746.046 | 4.048.328 | 3.313.167 | 735.161 |
| Total sector da Saúde | 7.030.769 | 5.955.800 | 1.074.969 | 5.925.171 | 4.807.711 | 1.117.459 |

Quadro B.2 - Rácio de Endividamento

Unid: Milhares de euros, excepto percentagens

| | Dívid | a Remunera | ıda | Dívida Ro | emunerada / | Activo |
|--|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|----------------------|
| | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 (p.p.) |
| Comunicação Social | | | | | | |
| Lusa | 2.122 | 8.229 | -6.107 | 15,3% | 40,8% | -25,4 |
| RTP | 616.672 | 869.382 | -252.710 | 167,7% | 227,6% | -59,9 |
| subtotal | 618.794 | 877.611 | -258.816 | 162,1% | 218,2% | -56,1 |
| Infra-estruturas | | | | | | |
| ANA | 498.462 | 459.743 | 38.719 | 43,8% | 42,2% | 1,5 |
| Adm. Portuárias | 162.128 | 168.647 | -6.520 | 10,4% | 10,9% | -0,6 |
| REFER | 2.615.388 | 1.840.287 | 775.100 | 190,4% | 228,1% | -37,7 |
| Outros | 863.743 | 832.537 | 31.207 | 51,5% | 29,4% | 22,1 |
| subtotal | 4.139.721 | 3.301.214 | 838.507 | 72,0% | 52,6% | 19,3 |
| Req. Urbana e Ambiental | | | | | | |
| Parque Expo | 216.740 | 216.851 | -111 | 95,8% | 85,8% | 10,0 |
| Outros | 24.458 | 0 | 24.458 | 6,7% | 0,0% | 6,7 |
| subtotal | 241.198 | 216.851 | 24.347 | 40,6% | 45,2% | -4,5 |
| Serv. Utilidade Pública | | | | | | |
| ADP - Águas de Portugal | 607.505 | 606.180 | 1.325 | 50,8% | 51,9% | -1,0 |
| СТТ | 3.325 | 3.759 | -434 | 0,3% | 0,3% | 0,0 |
| subtotal | 610.831 | 609.940 | 891 | 27,2% | 27,1% | 0,1 |
| Transportes | | | | | | |
| CP | 3.425.691 | 3.544.291 | -118.600 | 271,1% | 214,1% | 57,0 |
| Metropolitano de Lisboa | 3.815.144 | 3.705.991 | 109.153 | 102,1% | 99,1% | 3,0 |
| Metro do Porto | 2.366.105 | 2.020.539 | 345.565 | 103,4% | 92,7% | 10,7 |
| STCP | 342.937 | 318.004 | 24.933 | 286,0% | 265,8% | 20,2 |
| Carris | 701.804 | 653.684 | 48.120 | 421,0% | 390,8% | 30,2 |
| Outros | 114.399 | 98.580 | 15.819 | 119,0% | 115,6% | 3,4 |
| subtotal | 10.766.079 | 10.341.090 | 424.989 | 140,3% | 130,1% | 10,2 |
| Outras Empresas | 1.381.187 | 659.379 | 721.808 | 90,4% | 75,7% | 14,7 |
| Total SEE (sem sector da Saúde, Parpública e EP) | 17.757.811 | 16.006.085 | 1.751.726 | 90,3% | 83,7% | 6,6 |
| Parpública | 5.307.857 | 3.631.267 | 1.676.590 | 62,6% | 49,5% | 13,1 |
| Estradas de Portugal | 2.159.058 | 1.725.851 | 433.207 | 13,3% | 12,2% | 1,0 |
| Saúde(*) | | | | | | |
| CH Coimbra | 16.958 | 16.958 | 0 | 11,0% | 6,4% | 4,6 |
| CH Lisboa Norte | 8.028 | 77.936 | -69.908 | 1,5% | 13,8% | -12,3 |
| CH Lisboa Ocidental | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| CH Porto | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| H Universidade de Coimbra | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| IPO - Porto | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| Outros | 448.700 | 479.539 | -30.839 | 9,6% | 12,2% | -2,6 |
| Total sector da Saúde | 473.686 | 574.432 | -100.747 | 6,7% | 9,6% | -2,9 |

Fonte: SIRIEF e empresas

Nota: importa referir que estão em curso medidas de controlo do crescimento da dívida do SEE, contidas no Programa de Estabilidade e Crescimento (PEC 2010 - 2013), ao abrigo das quais se estabeleceu como meta para o período de 2010 a 2013 o crescimento médio anual máximo de 5,5%. Neste âmbito, foram transmitidas orientações específicas às empresas com vista ao controlo do endividamento, as quais conduziram à revisão dos planos de actividade e investimento, de modo a limitar o crescimento do endividamento do SEE para 2010 a um tecto máximo de 7%.

Se excepcionadas, de acordo com as regras do PEC, as empresas em situação de incumprimento mas estruturalmente não deficitárias (ANA, ADP, Parpública, Empordef, EDM, APDL e RAVE), assim como a Parque Escolar (face aos investimentos já comprometidos com fundos comunitários e financiamento do Banco Europeu de Investimento), regista-se um aumento de endividamento das EPNF do SEE de apenas 7,0% cumprindo o limite imposto pelo PEC.

^(*) O valor da dívida do sector é integralmente respeitante aos adiantamentos do Fundo de Apoio ao Sistema de Pagamentos do Serviço Nacional de Saúde (FASP) ainda não regularizados por alguns hospitais.

Quadro B.3 – Prazo Médio de Pagamentos (*)

Unid: dias, excepto percentagens

| | 1.º Trim | 1.º Trim | лаѕ, ехсерто ре | g |
|--|----------|----------|-----------------|------------|
| | 2011 | 2010 | Dif. 11-10 | Δ % |
| Comunicação Social | | | | |
| Lusa | 21 | 13 | 8 | 61,5% |
| RTP | 43 | 71 | -28 | -39,7% |
| subtotal | 42 | 69 | -27 | -39,7% |
| Infraestruturas | | | | |
| ANA | 58 | 58 | 0 | 0,0% |
| (**) Adm. Portuárias | 37 | 61 | -24 | -39,3% |
| REFER | 66 | 51 | 15 | 29,4% |
| (**) Outros | 58 | 60 | -2 | -3,3% |
| subtotal | 42 | 44 | -2 | -4,5% |
| Req. Urbana e Ambiental | | | | |
| Parque Expo | 55 | 51 | 4 | 7,8% |
| Outros | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| subtotal | 55 | 51 | 4 | 7,8% |
| Serv. Utilidade Pública | | | | |
| AdP - Águas de Portugal | 65 | 91 | -26 | -28,6% |
| СТТ | 40 | 43 | -3 | -7,0% |
| subtotal | 41 | 45 | -4 | -8,9% |
| Transportes | | | | |
| CP | 63 | 65 | -2 | -3,1% |
| Metropolitano de Lisboa | 114 | 75 | 39 | 52,0% |
| Metro do Porto | 213 | 101 | 112 | 110,9% |
| STCP | 51 | 75 | -24 | -32,0% |
| Carris | 48 | 45 | 3 | 6,7% |
| (**) Outros | 78 | 51 | 27 | 52,9% |
| subtotal | 111 | 76 | 35 | 46,1% |
| Outras Empresas (**) | 51 | 51 | 0 | 0,0% |
| Total SEE (sem sector da Saúde, Parpública e EP) | 54 | 53 | 1 | 1,9% |
| Parpública | 63 | 18 | 45 | 250,0% |
| Estradas de Portugal | 23 | 27 | -4 | -14,8% |
| Saúde (***) | | | | , |
| CH Lisboa Central | 313 | 206 | 107 | 51,9% |
| CH Lisboa Norte | 305 | 155 | 150 | 96,8% |
| CH Lisboa Ocidental | 338 | 198 | 140 | 70,7% |
| CH Porto | 256 | 117 | 139 | 118,8% |
| H Universidade de Coimbra | 225 | 133 | 92 | 69,2% |
| IPO - Porto | 125 | 63 | 62 | 98,4% |
| (***) Outros | 181 | 142 | 39 | 27,5% |
| Total sector da Saúde | 227 | 144 | 83 | 57,6% |

^(*) Formula definida pelo RCM n.º 34/2008, de 22 de Fevereiro, e actualizada pelo Despacho n.º 9870/2009 de 13 de Abril

Os dados referentes ao sector da Saúde são fornecidos pela ACSS. Nas restantes empresas, os dados são remetidos pelas mesmas à DGTF.

^(**) Média ponderada do subsector

^(***) Tendo o sector da Saúde apresentado as contas de acordo com o POC, o valor obtido neste deverá ser tomado com as devidas ressalvas.



C.1 - Sector da Saúde

Em 31 de Março de 2011, as empresas públicas do sector da saúde registaram uma franca melhoria do resultado líquido, de aproximadamente 55 M€, tendo reduzido o prejuízo para -118 M€ (-173 M€ em 31 de Março de 2010).

Esta melhoria resultou de um incremento de 11,7% no volume de negócios (mais 119 M€), o qual superou o aumento verificado dos custos operacionais (mais 57 M€). Da conjugação destes dois factores resultou o aumento do EBITDA em 60 M€, valor 44,6% superior a igual período do ano anterior.

Pela importância ao nível dos resultados, é de destacar o desempenho de algumas unidades de saúde:

- H Universidade de Coimbra: +6,6 M€;
- CH Lisboa Central: +5,3 M€;
- IPO Lisboa. +3,9 M€;
- CH Porto: + 3,8 M€;
- CH Lisboa Norte: + 3,5 M€

São as seguintes as unidades empresariais da saúde que se evidenciaram ao nível da redução de custos operacionais:

- CH Lisboa Oriental: -6,6 M€;
- CH Lisboa Norte: -2,6 M€;
- CH Porto: -2,5 M€
- CH Nordeste: -2,3 M€;
- ULS Alto Minho: -2,0 M€;
- H Garcia da Horta: -1,9 M€;
- CH Vila Nova de Gaia/Espinho: -1,6M€



Realça-se ainda que quatro unidades hospitalares – CH Lisboa Central, CH Vila Nova de Gaia/Espinho, CH Médio Ave e H Santa Maria Maior – revelaram reduções simultâneas de custos com pessoal, fornecimentos e serviços externos e CMVMC.

Em relação à situação patrimonial das empresas do sector da Saúde, verificou-se um decréscimo do passivo remunerado em 100,7 M€. A redução da dívida remunerada neste sector reflecte a regularização dos adiantamentos efectuados pelo Fundo de Apoio ao Sistema de Pagamentos do Serviço Nacional de Saúde4.

-

⁴ Foi criado pelo Decreto-Lei n.º 185/2006, de 12 de Setembro, tendo sido aprovado o respectivo regulamento pela Portaria n.º 1369-A/2008, de 28 de Novembro.



A comparação homóloga do resultado líquido da Parpública evidencia um forte aumento em 71,1 M€ (178,5%), permitindo alcançar um valor de 31,3 M€ no final do primeiro trimestre de 2011.

O Activo líquido da Parpública cresceu cerca de 1.143 M€, destacando-se os seguintes factos ocorridos em 2010:

- Aquisição de acções da EDP à CGD;
- Remensuração de acções da GALP e EDP para o justo valor;
- Aumento de suprimentos às participadas.

C.3 – Estradas de Portugal

A Estradas de Portugal, SA (EP), merece ser avaliada de forma destacada das demais EPNF devido às significativas variações face ao período homólogo:

- Aumento do Volume de Negócios em 283,7 M€ (97,9%), atingindo o valor de 573,6 M€:
- Crescimento dos Custos das Mercadorias Vendidas e Matérias Consumidas em 252,1 M€ (173,4%).

Estas variações permitiram à EP obter resultados líquidos na ordem dos 36,5 M€, o que representa uma ligeira melhoria de 9,6 M€, face ao mesmo período de 2010.

Para este desempenho positivo, contribuiu em grande medida o lançamento de sete novas concessões⁵, que fizeram aumentar a actividade da empresa.

Outro factor a ter em conta na evolução positiva dos ganhos foi a introdução de portagens a partir de 15 de Outubro de 2010 nas seguintes SCUTS: Costa da Prata, Grande Porto e Beira Litoral e Alta.

⁵ Transmontana, Douro Interior, Baixo Alentejo, Baixo Tejo, Litoral Oeste, Algarve Litoral e Pinhal Interior



C.4 – SEE no Contexto da Economia Nacional

Comparativamente com o período homólogo de 2010, no final do 1º trimestre de 2011 verificou-se no Sector Empresarial do Estado um aumento do número médio de trabalhadores em 2,7%.

Contudo, deve-se salientar que este aumento resulta principalmente pela introdução de três novas unidade hospitalares no Universo do SEE⁶

Ao considerar o conjunto das EPNF7, observamos uma redução de 4,1% no volume de emprego.

Quadro C.4.1 - Emprego

| | | Offici. Hillifares, excepto percentage | | | | |
|--|------------------|--|------------|------------|--|--|
| | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 | Δ % | | |
| SEE | 126,48 | 123,10 | 3,38 | 2,7% | | |
| SEE (Sem sector da Saúde, Parpública e EP) | 34,02 | 35,47 | -1,44 | -4,1% | | |
| Portugal (nova metodologia) | 4.866 | 5.009 | -143 | -2,8% | | |
| Portugal (antiga metodologia) | 4.946 | 5.009 | -63 | -1,3% | | |

Fonte: SIRIEF, empresas, e dados para Portugal do INE

Quadro C.4.2 - VAB a preços correntes

Unid: Milhões de euros, excepto percentagens

| | 1.º Trim 2011 | 1.º Trim 2010 | Dif. 11-10 | Δ% |
|--|------------------|------------------|------------|------|
| SEE | 1.023 | 931 | 92 | 9,9% |
| SEE (Sem sector da Saúde, Parpública e EP) | 330 | 330 | 0 | 0,0% |
| Portugal | 43.332 | 43.027 | 305 | 0,7% |

Fonte: SIRIEF e Dados para Portugal do INE

⁶ Hospital Litoral Alentejano, ULS Castelo Branco e Hospital Curry Cabral.

⁷ Tal como já foi explicado na nota 5 – sem o sector da Saúde, Parpública, SGPS e Estradas de Portugal, SA.



Quadro C.5.1 – Número de empresas

| Participações do Estado | 1.º Trim. 2011 | Variação no trimestre |
|-------------------------|-------------------|--------------------------|
| Empresas Públicas | 92 | -1 |
| Empresas Participadas | 30 | 1 |

Fonte: DGTF

Durante o trimestre em análise, o número de participações do Estado manteve-se, dandose apenas a transferência da SIMAB, da carteira principal para a carteira acessória.

Quadro C.5.2 - Valor Nominal das participações

Milhares de euros, excepto percentagens

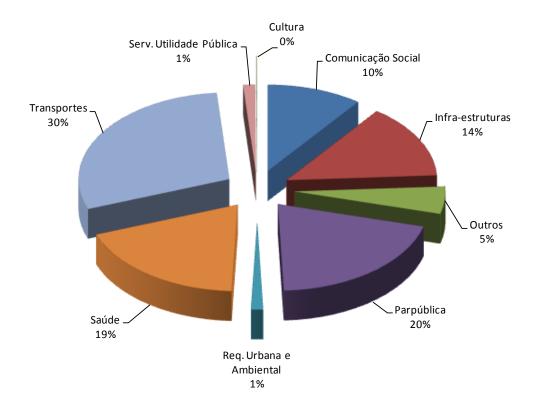
| Participações do Estado | 1.º Trim. 2011 | Variação no trimestre |
|-------------------------|-------------------|--------------------------|
| Empresas Públicas | 9.949.418 | 0,50% |
| Empresas Participadas | 30.830 | 81,29% |

Fonte: DGTF

No primeiro trimestre de 2011 registou-se a passagem da empresa SIMAB, o qual é participada a 100% pelo Estado e possui um capital social de 25.145.887,44 € para a carteira acessória, o qual explica o aumento de 81,3% na variação. Salienta-se ainda o crescimento de 0,50%, correspondente ao aumento de capital da Parque Expo.



Gráfico C.5.3 - Estrutura do SEE (excluindo o sector financeiro) em função do valor nominal das participações⁸



No decorrer do 1.º trimestre de 2011, não se registou qualquer alteração substancial na estrutura das EPNF.

O presente relatório não contempla a análise das participações indirectas do Estado, nem as empresas públicas participadas integradas na designada "Carteira Acessória". Assinalese, por outro lado, o facto do Grupo Parpública, 100% pertencente ao Estado, deter um conjunto de participações relevantes, cujo valor contabilístico ascendia a M€ 7 9379.

Valor das participações em 31 de Dezembro de 2010. Mais informação sobre o grupo Parpública disponível em www.parpublicasgps.com.

Considerado o universo de empresas públicas com participação directa do Estado.

Quadro C.5.4 - Universo das empresas analisadas

AdP-Águas de Portugal, SA

Agência Nacional de Compras Públicas, EPE

AICEP-Agência para Investimento Comércio Externo de Portugal, EPE

ANA - Aeroportos de Portugal, SA

ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea Madeira, SA

APA - Administração do Porto de Aveiro, SA

APDL - Administração dos Portos do Douro e Leixões, SA

APL - Administração do Porto de Lisboa, SA APS - Administração do Porto de Sines, SA

APSS - Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA

Arco Ribeirinho Sul, SA

Centro Hospitalar Barreiro Montijo, EPE Centro Hospitalar Cova da Beira, EPE Centro Hospitalar de Coimbra, EPE Centro Hospitalar de Lisboa Central, EPE Centro Hospitalar de Lisboa Norte, EPE Centro Hospitalar de Lisboa Ocidental, EPE

Centro Hospitalar de Setúbal, EPE

Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro, EPE Centro Hospitalar de Vila Nova de Gaia/Espinho, EPE

Centro Hospitalar do Alto Ave, EPE

Centro Hospitalar do Barlavento Algarvio, EPE

Centro Hospitalar do Médio Ave , EPE Centro Hospitalar do Médio Tejo, EPE Centro Hospitalar do Nordeste, EPE Centro Hospitalar do Porto, EPE

Centro Hospitalar do Tâmega e Sousa, EPE Centro Hospitalar Entre o Douro e o Vouga, EPE Centro Hospitalar Póvoa de Varzim/Vila do Conde, EPE

Companhia Carris de Ferro de Lisboa, SA

CostaPolis - Soc.Des.Programa PolisCostaCaparica,SA

CP - Caminhos de Ferro Portugueses. EPE

CTT - Correios de Portugal, SA Docapesca - Portos e Lotas, SA

EDAB - Empa de Desenv. do Aeroporto de Beja, SA

EDIA - Empresa Desenv.Infraest Alqueva, SA

EDM - Empresa de Desenvolvimento Mineiro, SGPS, SA

EGREP - Entidade Gest. Reservas Estratéf. Prod. Petrolif., EPE

EMA - Empresa de Meios Aéreos, SA

Empordef - Empresa Portuguesa de Defesa SGPS, SA

ENATUR - Empresa Nacional de Turismo, SA

EP - Estradas de Portugal, SA

GeRAP - Emp. Gestão Partilhada de Rec. da Adm. Pública, EPE

Hospitais da Universidade de Coimbra, EPE

Hospital Curry Cabral, EPE

Hospital de Faro, EPE

Hospital de Magalhães de Lemos, EPE

Hospital de São João, EPE

Hospital Distrital da Figueira da Foz, EPE

Hospital Distrital de Santarém, EPE

Hospital do Espírito Santo de Évora, EPE

Hospital Litoral Alentejano Hospital Garcia da Orta, EPE Hospital Infante D. Pedro, EPE

Hospital Professor Doutor Fernando da Fonseca, EPE

Hospital Santa Maria Maior, EPE

Hospital São Teotónio IPO - Coimbra, EPE IPO - Lisboa, EPE IPO - Porto, EPE

Lusa - Agência de Notícias de Portugal, SA

Metro do Mondego, SA Metro do Porto, SA

Metropolitano de Lisboa, EP NAER - Novo Aeroporto, SA

Navegação Aérea de Portugal - NAV Portugal, EPE OPART - Organismo de Produção Artística, EPE Parpública - Participações Públicas, SGPS, SA

Parque Escolar, EPE Parque Expo 98, SA Polis Litoral Norte, SA Polis Litoral Ria de Aveiro, SA

Polis Litoral Ria Formosa Polis Litoral Sudoeste, SA

Rave - Rede Ferroviária de Alta Velocidade, SA REFER - Rede Ferroviária Nacional, EPE RTP - Rádio e Televisão de Portugal, SA

SIEV - Sistema de Identif. Electrónica de Veículos, SA

Sociedade Frente Tejo, SA

Sociedade Transportes Colectivos do Porto, SA

Teatro Nacional D. Maria II, EPE Teatro Nacional S. João, EPE

TRANSTEJO-Transportes do Tejo, SA Unidade Local de Saúde da Guarda, EPE

Unidade Local de Saúde de Castelo Branco, EPE Unidade Local de Saúde de Matosinhos, EPE Unidade Local de Saúde do Alto Minho, EPE Unidade Local de Saúde do Baixo Alentejo, EPE Unidade Local de Saúde do Norte Alenteiano, EPF VianaPolis-Soc.Des.Progra. Polis Viana do Castelo, SA