



Presidente: Prof. Jorge Moreno Delgado



Metro do Porto

OBJECTO SOCIAL

A concessão tem por objeto a exploração de um sistema de metro ligeiro na área metropolitana do Porto. A concessão compreende ainda a conceção e realização do projeto, a realização das obras de construção e o fornecimento e montagem de equipamentos.

DESEMPENHO ECONÓMICO

O nível de investimento do projecto atingiu, em termos acumulados em 2016, 3.415 milhões de euros (não considerando a anulação de provisões constituídas em anos anteriores).

Em termos operacionais, registou-se, entre 2015 e 2016, uma diminuição da oferta de 2,3% e um aumento da procura de 0,5%. O sistema de metro registou, no exercício de 2016, receitas tarifárias no valor de 42 milhões de euros, o que corresponde a um crescimento de 2,5% face ao exercício anterior. Os custos da operação registaram uma diminuição de -1,8% face ao ano de 2015. Para além do sistema de metro a Empresa explora ainda o Funicular dos Guindais e parques de estacionamento através do sistema *Park & Ride*.

Em 2016, verificou-se um aumento da Taxa de Cobertura Direta do sistema de metro (quociente entre as receitas do tarifário e os custos diretos da operação), 110,6% em 2016 comparativamente a 105,9% em 2015.

Manteve-se a tendência de melhoria da taxa de cobertura global (96,7% face a 90,4% em 2015) para um gap global de 1,48 milhões de euros.

Durante 2016, o sistema de metro apresentou um custo operacional de 12,84 centimos por passageiro km contra 13,14 centimos verificado no ano de 2015, uma redução de 2,3%.

Nas receitas por passageiro km verificou-se um aumento face a 2015, passando de 13,92 centimos por passageiro km para 14,20 centimos (mais 2,0%).

O financiamento do projeto do Metro do Porto tem como principais fontes: empréstimos do Estado (2.106,9 milhões de euros), empréstimos junto do Banco Europeu de Investimento (572,7 milhões de euros), verbas de financiamento a fundo perdido de origem comunitária (541,5 milhões de euros), empréstimos junto de instituições financeiras (524,5 milhões de euros), operações de leasing (171,9 milhões de euros) e dotações de Orçamento de Estado (166,1 milhões de euros).

No que diz respeito ao subsídio à exploração concedido pelo Estado (que pretende reparar a perda de receita pelo facto de se operar em regime de serviço público) a Metro do Porto não recebeu Indemnizações Compensatórias em 2016.

PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS

A TIP – Transportes Intermodais do Porto, ACE tem como objectivo implementar e gerir o tarifário da rede intermodal de transportes da Área Metropolitana do Porto;

A Transpublicidade, S.A. tem a seu cargo a gestão e exploração de publicidade em veículos e instalações da Metro do Porto e STCP;

A Metro do Porto Consultoria Unipessoal, Lda tem como objectivo desenvolver projetos na área dos transportes urbanos;

A Nortrem, ACE tem como objetivo a aquisição e locação do material circulante da Metro do Porto.

Estrutura Accionista	2016	2015
Total do Capital Social M€	7,5	7,5
Cap. Social detido pelo Estado %	40,0	40,0
Área Metropolitana do Porto ¹ %	40,0	40,0
STCP %	16,7	16,7
CP %	3,3	3,3

¹Incluindo Municípios de Gondomar, Maia, Matosinhos, Porto, Póvoas do Varzim, Vila do Conde, Vila Nova de Gaia, com uma participação no capital social de 1 acção.

Situação Patrimonial M€	2016	2015
Activo não corrente	1.940,3	2.012,6
Activo corrente	126,8	115,9
Total Activo	2.067,0	2.128,5
Capital próprio	-2.562,6	-2.412,5
Passivo não corrente	3.458,2	3.428,6
Passivo corrente	1.171,5	1.114,4
Total Passivo	4.629,7	4.541,0
Total CP+Passivo	2.067,0	2.128,5

Actividade Económica M€	2016	2015
Resultado operacional	-44,5	-101,6
Resultado líquido	-136,7	-193,4
EBITDA	12,9	-42,8
Volume de negócios	44	43
Custos com pessoal	-4,3	-4,1
VABcf	3,5	-3,3
N.º médio de trabalhadores*	78	79
VABcf per capita	0,0	0,0

*Excluído CP/REFER (não integrados em equipas MP), destacados no TIP, ACE ou em Comissão de Serviço

Situação Financeira M€	2016	2015
Fluxos das actividades operacionais	-2,2	-20,0
Fluxos das activ. de investimento	0,2	-17,0
Fluxos das activ. de financiamento	14,3	32,7
Variação de caixa e seus equivalentes	12,3	-4,3

Rádios de Estrutura	2016	2015
Autonomia financeira %	-101,1	-113,3
Solvabilidade %	-50,3	-53,1
Endividamento %	201,1	213,3
Liquidez Geral	0,1	0,1
Rentabilidade dos Capitais Próprios *	18,14	8,02

* Valor positivo devido aos Capitais Próprios e Resultados Líquidos serem negativos.

Outros Indicadores	2016	2015
Kms de rede	67	67
Estações	81	81
Passageiros (milhões)	58,0	57,7

Órgãos Sociais

2016 – 2018 Mesa da Assembleia Geral – Presidente: Dr. Eduardo Nuno Rodrigues e Pinheiro* / Vice-Presidente: Prof. Alberto João Coraceiro de Castro / Secretário: Dr. Jorge Miguel Osório de Castro Ribeiro Pinheiro de Magalhães

2016 – 2018 Conselho de Administração – Presidente: Prof. Jorge Moreno Delgado / Vogal Executivo: Dr. Pedro Manuel de Azeredo Ferreira Lopes / Vogais não executivos: Dr. Marco André dos Santos Martins Lopes, Eng. Tiago Filipe da Costa Braga, Dr. Gonçalo Nuno de Sousa Mayan Gonçalves, Eng. António Domingos Silva Tiago

2016-2018 Conselho Fiscal** – Presidente: Dr.ª Maria Fernanda Joanaz Silva Martins / Vogal efetivo: Dr. Pedro Manuel Mota Carecho Grilo / Vogal efetivo: Eng. António Maria da Silva Caetano / Vogal suplente: Eng. Ricardo Inácio Veloso Zamith de Passos

Nota:
* Efetivou-se a 5 de maio de 2017 a substituição do Presidente da Mesa da Assembleia Geral da Metro do Porto, S.A, Senhor Dr. Guilherme Manuel Lopes Pinto, face do seu falecimento, pelo Senhor Dr. Eduardo Nuno Rodrigues e Pinheiro, para completar o mandato 2016-2018.

** A Assembleia Geral da Metro do Porto, S.A. aguarda a comunicação do Conselho Fiscal para eleger a respetiva SROC, mantendo-se, no entanto, o atual ROC em funções até ser legalmente substituído.

ANEXO 1 – EMPRESAS DO GRUPO

euros																
EMPRESA PARTICIPADA	CAPITAL SOCIAL EM 31.12.2016	PARTICIPAÇÃO DETIDA %	INDICADORES DO BALANÇO						ACTIVIDADE ECONÓMICA							
			ACTIVO LÍQUIDO TOTAL (ALT) 2016	ACTIVO LÍQUIDO TOTAL (ALT) 2015	CAPITAIS PRÓPRIOS (CP) 2016	CAPITAIS PRÓPRIOS (CP) 2015	AUTONOMIA FINANCEIRA (CP/ALT) % 2016	AUTONOMIA FINANCEIRA (CP/ALT) % 2015	VENDAS + PR.SERVIÇOS 2016	VENDAS + PR.SERVIÇOS 2015	RESULTADO OPERACIONAL 2016	RESULTADO OPERACIONAL 2015	RESULTADO LÍQUIDO (RL) 2016	RESULTADO LÍQUIDO (RL) 2015	RENT. CAPITAIS PRÓPRIOS (RL/CP) % 2016	RENT. CAPITAIS PRÓPRIOS (RL/CP) % 2015
Metro Consultoria, Lda	5.000	100,00%	7.871	7.826	- 758	817	-9,6%	10,4%	-	-	- 1.575	- 1.167	- 1.575	- 1.167	207,8%	-142,8%
Transpublicidade, SA	200.000	40,00%	765.447	922.948	517.697	688.285	67,6%	74,6%	610.153	566.992	- 170.289	32.004	- 170.588	24.476	-33,0%	3,6%
Nortrem, ACE	35.270.855	0,009%	8.140.857	14.399.712	- 163.722.708	- 164.053.260	-2011,1%	-1139,3%	8.176.536	8.490.294	- 168.547	- 3.124.998	- 233.018	- 3.611.431	0,1%	2,2%
TIP, ACE	30.000	33,33%	13.829.377	10.586.503	- 605.169	- 1.774.852	-4,4%	-16,8%	6.262.233	6.145.210	1.342.325	2.911.972	1.187.339	2.835.381	-196,2%	-159,8%